

## 1.2-4-2 国家 1+X 证书考评团队佐证材料（5 个验收要点）

序号	佐证内容	对应建设任务的验收要点	佐证文件名称	页码
1	1+X 证书试点教学团队建设方案	任务 4-2: 2021 年度验收要点 (1)	1.2-4-2-1 航空器灭火救援与救护 1+X 证书试点教学团队建设方案	1
			1.2-4-2-2 航空器灭火救援与救护 1+X 航空器灭火救援试点协议	3
2	2 名教师参与 1+X 证书试点培训	任务 4-2: 2022 年度验收要点 (1)	1.2-4-2-3 航空器灭火救援与救护 1+X 证书教师参与 1+X 证书试点培训	5
			1.2-4-2-4 高级考评员-王宇婷	6
			1.2-4-2-5 高级考评员证书-吴天佑	6
3	教师参与 1+X 证书试点培训	任务 4-2: 2023 年度验收要点 (1)	1.2-4-2-6 机场运行管理 1+X教员证书	7
			1.2-4-2-7 民航安全检查 1+X考评员证书	8
4	1+X 证书 试点培训	任务 4-2: 2024 年度验收要点 (1)	1.2-4-2-8 机场运行管理和民航安全检查1+X试点协议	9
			1.2-4-2-9 1+X试点考试情况	13
5	1 项目 航空类 1+X 证书 标准制定	任务 4-2: 2025 年度验收要点 (1)	1.2-4-2-10 王宇婷老师参与航空器灭火救援与救护职业技能标准制定	14

## 1.2-4-2-1航空器灭火救援与救护1+X证书试点教学团队建设方案

### 航空器灭火救援与救护 1+X 证书制度试点教学团队建设方案

#### 一、团队基本情况

团队名称	航空器灭火救援与救护职业技能等级证书试点团队			建设时间	2021.1-2025.12	
试点专业	机场运行服务与管理			颁证机构	首都机场集团管理有限公司	
项目负责人	姓名	顾倩		专业技术职务/行政职务	副教授/机场系主任	
	学历学位	本科	联系电话	13610076204	电子邮箱	guqian@caac.net
项目组主要成员	姓名	性别	职称	分工	工作单位	
	刘振起	男	总经理	认证工作指导	广州白云国际机场	
	李文彬	男	安全总监	认证工作指导	广州白云国际机场	
	刘军	男	安全监察	培训授课	广州白云国际机场	
	于飞	男	指挥员	培训授课	上海浦东国际机场	
	王志才	男	安检员	培训授课	白云机场安检站	
	陆敏燕	女	签派员	培训授课	中国南方航空公司	
	王宇婷	女	讲师	试点方案设计	广州民航职业技术学院	
	张亮	男	副教授	认证工作指导	广州民航职业技术学院	
	游婷婷	女	副教授	课程体系建设	广州民航职业技术学院	
	顾伟芳	女	副教授	师资培训	广州民航职业技术学院	
	朱巍巍	女	副教授	培训授课	广州民航职业技术学院	
	李玉红	女	副教授	培训授课	广州民航职业技术学院	
	任杰	男	讲师	实训基地建设	广州民航职业技术学院	
王文芳	女	讲师	培训授课	广州民航职业技术学院		
李荣波	男	讲师	培训授课	广州民航职业技术学院		

#### 二、试点专业概况

业标准、职业标准融入到课程中外，还引入了 IAIA（国际航空运输协会）相关课程。同时，制定了高等职业学校机场运行专业教学标准。

3. 积极探索构建现代职业教育体系，推进国际合作，拓宽办学思路。自 2014 年开始正式与广东省民政职业技术学校航空服务专业开展“三二分段”中高职衔接工作；自 2013 年开始与美国西敏学院航空管理专业开展“3+2”合作办学项目。

4. 机场运行专业教学资源库建设。基于机场运行指挥员证书和岗位技能要求，形成可以全面达成人才培养目标的机场运行专业课程体系。资源库 8 门专业核心课程，每门课的课程资源包括课程标准、教学设计、教学课件、教学录像、微课、习题与试题库、课程评价方案、企业生产案例、技术资料 and 参考资料等。

5. 机场运行与应急处置等精品在线开放课程资源建设。围绕“MUT+F”，组织和建设课程资源，课程依照知识点，组织建设课程资源，形成微课，进行信息化教学。

本轮“1+X”证书试点的航空器灭火救援与救护职业技能认证直接由首都机场集团管理有限公司负责，培训工作由各试点院校自行负责。前期我院已与该单位保持了友好的合作关系，首都国际机场是本专业的校外实训基地，每年有大批学生到首都机场安检岗位进行半年以上的顶岗实习，双方

机场运行服务与管理专业自 2005 年开设，紧紧依托民航行业，培养德、智、体、美全面发展，具有良好职业道德和人文素养，掌握机坪运行管理、航班运行保障、机场旅客服务、机坪应急救援等机场运行管理相关的基本知识，具备协调指挥、监管、发布指令等能力，从事机场运行管理相关工作的高素质技术技能人才。机场运行专业在 2011 年列入国家中央财政重点支持与建设专业，于 2016 年列为广东省一流高职高水平建设专业，专业行业特色鲜明。

试点专业已连续招生 15 年，目前招生规模 4 个班 200 人左右。据统计，专业学生第一志愿录取率达到 100%，专业招生形势较好。从过去三年就业统计数据来看，试点专业有 65%的毕业生进入机场或航空公司从事机场运行保障相关工作，且整体薪资水平高于专业的平均水平。

试点专业在建设过程中以服务民航业发展为主导，以“立德树人”为根本任务，以“开放、实战”为特色，以“产教融合、校企合作”为载体等进行了大量的探索与改革实践，取得了一定成效，主要包括以下几个方面。

1. 人才培养的社会认可度高。2018 年，专业在校生 536 人，新生报到率为 94.0%，初次就业率为 95.77%，100%的毕业生参加了半年以上的顶岗实习。

2. 专业行业特色鲜明，专业与产业对接，课程内容与职业标准对接，学历证书与职业资格证书对接。课程建设除了将行

2

具有较好的合作基础。本次与首都机场集团管理有限公司达成初步意向，接纳本专业教师参与职业技能等级制定、教学资源开发等与试点相关的工作。

#### 三、团队建设基础

##### （一）团队课程建设基础

##### 1、专业课程内容对接“航空器灭火救援与救护”职业技能要求

试点专业现已开设《民航概论》、《航空法》、《航空运输地理》等专业基础课程和《航空安全管理》、《机场运行》等专业主干课程，课程内容与“航空器灭火救援与救护”职业技能证书要求具备的基本理论知识和业务技能等要求高度对接，详见表 2。

表 2 试点专业开设课程与“航空器灭火救援与救护”职业技能等级标准

	工作任务	职业技能	支撑课程
基本理论知识	信息报送	能够准确描述航空器突发事件的具体位	民航概论
		能够准确收集航空器灭火救援和救护信息	航空运输地理
业务技能	勤务用品准备	能够正确配备并点验灭火救援设备设施	安检基础
	初起火灾扑救	能够正确选择并操作航空器灭火设备设施	航空安全管理
	抵达火场	能够正确并快速选择抵达火场的路线	
	起落架火灾的灭火救援与救护	能够准确识别起落架火灾灭火救援与救护过程中的风险并采取应对措施	
	发动机或 APU 火灾的灭火救援与救护	能够准确识别发动机或 APU 火灾灭火救援与救护过程中的风险并采取应对措施	
	机身起火的灭火救援与救护	能够准确识别机身起火灭火救援与救护过程中的风险并采取应对措施	机场运行
	舱内火灾的灭火救援与救护	能够准确识别舱内火灾灭火救援与救护过程中的风险并采取应对措施	机坪突发事件模拟机实训
	应急预案管理	能够应用航空器灭火救援与救护相关技术	
应急演练管理	能够管理机场方面航空器灭火救援与救护		

3

4

## 2、模拟机训练平台，满足职业技能训练需求

航空器灭火救援与救护工作是专业性较强的业务，航空器火灾较为复杂，影响因素较多，不同环境和影响因素对救援救护工作都有不同的要求。本专业建设的机场运行模拟机实训室，能够结合机场的复杂环境，定义不同场景的突发事件，协同机场各个应急救援部门，同时出动开展应急救援工作，能训练学生在不同突发事件中的反应速度和业务操作。

## 3、丰富的网络教学资源，满足理论知识学习需求

本专业在深化教学改革的基础上，应用网络教学管理平台职教云、课堂派等，建设课程网络资源，每门课的课程资源包括课程标准、教学设计、教学课件、教学录像、微课、习题与试题库、课程评价方案、企业生产案例、技术资料和参考资料等，可以满足学生网络自主学习的需求。

### (二) 团队结构和科研成果

#### (1) “双师素质、专兼结合”的专业教学团队

本专业有一支中青年骨干教师队伍，素质高、能力强，有多年的教学经验和实践经验，能教授航空器基本知识、消防知识以及机场运行管理和应急救援等方面课程，完全有能力胜任专业教学任务。本专业现有专任教师 24 人，其中高级职称 9 人，中级职称 13 人；硕士以上学历 17 人。现有专业带头人 1 人，“双师”素质教师 21 人。专任教师高级职

5

实现“培养企业想要培训培养的人”。

5. 2018 年，民航局安全能力建设项目“安检综合训练系统建设”得到立项，总建设资金 53 万元。安全保障是目前民航的首要任务，安检综合训练系统的建设有助于提高学生的职业能力和职业素养。

### (三) 团队职业培训与社会服务

(1) 鸟击灾害是目前影响民航飞行安全的突出问题之一，民航局、机场和航空公司都非常重视机场鸟击防治工作，2012 年，学校主动作为，在机场运行下设机场场务专业方向，积极开展机场鸟击防范应用技术培训业务，有效地开展与空军、海军航空并鸟击防灾人员的培训合作，提升机场及周边地区鸟击防灾的综合水平。还承担了“广州白云国际机场生态调查”等多项科研项目，获得了多项国家发明专利。

(2) 2018 年，获得了飞行签派员 800 小时训练中心资质合格证，我院为中南地区第一家获得满足 CCAR65 部要求的飞行签派员训练机构。2019 年 9 月，开始招收第一批签派员培训学员共 50 名，对学校服务民航，培养民航核心专业岗位人才具有重要意义。

## 四、团队建设方案

### (一) 建设目标

通过团队建设稳步推进落实“航空器灭火救援与救护”职业技能等级证书试点，试点专业将结合学校学历教育和社

7

称占比达 38%，硕士比例达 70%，双师比例超 87%；行业企业专家超过 40%，形成一支结构合理、双师素质、专兼结合的优良专业教学团队。

### (2) 科研成果

专业教师积极开展科学研究和教学改革，在完成教学工作的同时，积极申请机场运行相关科研课题，并努力开展攻关研究，撰写教学科研论文，成绩显著。

1. 2011-2013 年，专业完成了“中央财政支持高等职业学校提升专业服务产业发展能力建设项目”。

2. 2017 年，专业作为牵头学校按照教育部、民航指委的部署完成了机场运行专业教学标准的调研、制定等工作，目前专业教学标准已通过教育部验收，印刷成册，对外公布。

3. 2016 年，广东省教育教学改革项目“微课建设与发展研究——以《机场旅客服务》微课程建设为例”得到立项，2018 年，微课“机场旅客服务——无成人陪伴儿童服务流程”获得中央电教馆微课大赛三等奖。2019 年 10 月已顺利通过验收。

4. 2017 年，民航局教育教学改革项目“基于“课证一体”的民航特色专业开展职业技能鉴定的建设”得到立项，总建设资金 60 万元，该项目旨在通过学校和企业共同研究岗位能力职业鉴定要求、共同完成理论和实践教学、共同完成对学员的鉴定考核，保证在整个培训过程中，企业都能参与，

6

会用人需求两方面要素，将“航空器灭火救援与救护”职业技能证书制度试点工作与学院机场运行类专业建设、课程建设、教师队伍建设等紧密结合，将证书培训的内容有机融入到专业人才培养方案，优化课程设置和教学内容，提升职业教育质量和学生就业能力。通过试点，深化教师、教材、教法“三教”改革，同时促进校企合作和实训基地建设。

### (二) 建设内容

#### 1、优化人才培养过程

试点专业对标教学标准和“航空器灭火救援与救护”职业技能等级标准，将证书培训内容有机融入专业人才培养方案，优化课程设置和教学内容，统筹教学组织与实施，深化教学方法方式改革，提高人才培养的灵活性、适应性和针对性。在人才培养过程中突出“工学交替、课证融通”的原则，加大实践性教学环节的比例，课程体系强调“做中学、学中做”，并将机场消防战斗员职业标准内容嵌入到专业课程中，注重职业道德和当代民航精神的养成，校企共同参与实施管理，保证达到预期人才培养目标。及时总结实施过程中出现的情况和问题，不断优化人才培养方案。

#### 2、开发培训教学资源

在现有机场运行专业教学资源建设的基础上，结合航空器灭火救援与救护职业技能等级证书培训需求，开发培训教学资源库包括以下内容：

8

## 1.2-4-2-2 航空器灭火救援与救护1+X航空器灭火救援试点协议

(1) 课程资源库,包括课程标准、职业标准、精品课程教材、校本教材、教学课件、试题库等资源;

(2) 教学资源库,包括培训课件、技术标准、业务流程、作业规范、视频录像、企业案例库、项目库等资源;

(3) 实训资源库,包括消防设备、医疗救护设备等资源;

针对机场消防战斗员岗位的特点,实操训练非常重要,因此,在教学设计和实施过程中,应转变传统教学方式,采用信息化手段,形成由理论——模拟实操——现场实操的教学过程,提升学生消防救援与救护的业务技能。

### 3、教学能力提升

基于“内培外聘、培聘结合”的原则,制订专任教师培养规划,通过培训、企业调研、企业顶岗等方式,提升教师教学水平,同时,由企业一线技术人员和技术专家兼职讲授实践技能课程,确保“航空器灭火救援与救护”职业技能等级证书试点工作的顺利推进。

## 航空器灭火救援与救护职业技能等级证书 制度试点服务协议(制式)

甲方:首都机场集团公司(以下简称甲方)

乙方:广州民航职业技术学院(以下简称乙方)

- 1 -

甲方:首都机场集团公司  
地址:北京首都国际机场二纬路1号  
联系方式:010-64557649

乙方:广州民航职业技术学院  
地址:广州市白云区机场路向西西街10号  
联系方式:020-86123132

在推进职业教育改革,深化复合型技术技能人才培养培训及认证模式改革的国家政策背景下,1+X证书试点工作自2019年正式开展。甲方全资子公司首都机场集团科技管理有限公司获得教育部门批准成为1+X证书制度职业教育培训评价组织。甲方的直属单位首都机场管理学院负责1+X证书制度试点工作的具体实施,乙方为经教育行政部门审核成为1+X证书制度的试点院校。因首都机场集团科技管理有限公司正在进行法人变更,无法对外签订协议,按照教育部职成司相关规定要求,为了规范推进培训评价组织与证书试点院校开展证书培训与考核工作,甲乙双方签订本协议。

### 1.服务内容

1.1 甲方的直属单位首都机场管理学院负责落实教育行政部门对职业技能等级证书师资培训及考核的相关政策,并向乙方及时宣贯,乙方应安排专人负责证书取证人员的培训事宜;

1.2 甲方的直属单位首都机场管理学院应明确航空器灭火救援与救护职业技能等级证书标准,乙方按照标准自拟人才培养方案为学生或社会人员实

施培训工作,并组织完成取证人员的考试;

1.3 符合颁发证书条件的人员,由甲方的直属单位首都机场管理学院完成证书印制与发放,甲方全资子公司首都机场集团科技管理有限公司负责证书签章。

### 2.双方职责

#### 2.1 甲方职责

(1) 依据教育主管部门要求与行业人才需求,及时修订《航空器灭火救援与救护职业技能等级标准》,持续完善配套教学资源,并为乙方提供相应的咨询服务;

(2) 面向乙方提交的考核站点、考评员的(预)申请(或推荐),甲方于10个工作日内提供评估;

(3) 统筹全国的证书考核计划与安排,接受乙方在计划与安排范围内的考试申请;

(4) 承担证书认证考核的题库建设、证书印制、考试系统的技术支持与运维、考评员组织安排与监督考核;

(5) 首都机场集团科技管理有限公司为乙方所组织的符合证书颁发条件的学员签发证书。

#### 2.2 乙方职责

(1) 开展证书取证人员培训与相关工作;

(2) 针对完成培训的学生(或社会人员),于甲方公布的考核计划与安排范围内提交考试申请;

(3) 组织学员并维持秩序,按照甲方考试安排参加考试,服从考评员

- 2 -

- 3 -

与考核站点的现场安排；

(4) 可开展考核站点预申请与申请工作，由甲方实施评估，如经评估成立了考核站点，须支持配合甲方对考核站点的管理工作；

(5) 可举荐本单位符合考评员条件的人员申请成为证书考评员，由甲方组织专家团队实施评估、培训与考核，如乙方举荐人员成为证书考评员，应支持配合甲方对本校考评员的考试工作安排。

(6) 应配合甲方如实记录考场情况，同时须按照《航空器灭火救援与救护职业技能等级认证考试考务手册》的要求详细填写相关记录，不得擅自更改、删除考生的考试结果。

### 3. 费用及其结算方式

#### 3.1 考试服务费用标准如下：

“航空器灭火救援与救护”职业技能等级证书为混合考试（机考和实操考核），按照有关文件要求核算，初级认证考试费用标准为 420 元/人、中级认证考试费用标准为 420 元/人、高级认证考试费用标准为 300 元/人。乙方按照考试相应等级认证考试费用标准付费。

3.2 乙方应在考试结束后 10 个工作日内，向甲方一次性缴纳考试费至甲方指定账户，汇款时请备注：“院校名称+考试等级+各等级报名人数+1+X 学院考试费”字样，缺一不可。考试费等于各级考试费用标准分别乘以各级报名人数之和，甲方按收款金额开具增值税普通发票。

3.3 甲方向乙方支付考核站点考核成本包括考场租赁、监考、巡考、考评人员劳务、考务保障等项目，初级考核站点服务费标准为 118 元/人、中级考核站点服务费标准为 118 元/人、高级考核站点服务费标准为 34 元/人。

- 4 -

### 4. 其他

4.1 甲方所安排工作人员未按照《航空器灭火救援与救护职业技能等级证书考核站点管理办法（试行）》、《航空器灭火救援与救护职业技能等级认证考评员管理办法（试行）》进行考核站点、考评员的评估，或考评员未按照相关标准、准则与程序实施考试，乙方应及时向甲方举证投诉，经查属实的，甲方将对涉事人员严肃处理，并撤销原评估/考试结果重新进行评估，所产生的重复成本由甲方承担。（投诉通道邮箱为：x\_onecama@163.com）

4.2 乙方未按照航空器灭火救援与救护职业技能等级证书考核站点管理办法（试行）进行考核站点的（预）申请，甲方不予受理。

4.3 乙方未按照《航空器灭火救援与救护职业技能等级认证考评员管理办法（试行）》进行考评员的举荐，甲方不予受理。

4.4 乙方未按照考试计划进行证书考试的申请，甲方不予受理。

4.5 乙方未完全付清考试费用的，相应考试成绩不予公示，甲方不再受理乙方的证书考试申请。

4.6 双方指定联系人及电话：

甲方联系人：葛旭 联系方式：18701330421

乙方联系人：王宇婷联系方式：13527734807

### 5. 保密及知识产权原则

5.1 甲、乙双方均有义务履行保密义务，未经对方同意，不得向任何第三方披露或透露有关本协议内容的任何信息。

5.2 甲方保证根据本协议向乙方提供的考试系统、培训课程、考试题库

- 6 -

甲方按照考试相应等级考核站点服务费标准付费。

3.4 每次考试结束，收到乙方开具的发票后，甲方于 10 个工作日内一次性支付乙方考试服务费。考试服务费等于各级考核站点服务费用标准分别乘以各级实际报名人数。

3.4.1 实际报名人数和考试等级以教育部 1+X 职业技能等级证书信息管理服务平台当次报考记录数据为准，需打印后加盖乙方公章。

#### 3.5 汇款信息如下：

甲方账户名：首都机场集团公司

甲方账号：0200 3000 1910 0025 407

甲方开户行：中国工商银行北京空港支行

乙方账户名：广州民航职业技术学院

乙方账号：735457745124

乙方开户行：中国银行广州远景路支行

#### 3.6 开票信息如下：

甲方发票抬头：首都机场集团公司

甲方纳税人识别号：91100000101128791U

开票项目为：考试服务费

乙方发票抬头：广州民航职业技术学院

乙方纳税人识别号：12100000634105077P

开票项目为：考试费

- 5 -

及其他资料的著作权属于甲方所有或甲方拥有合法授权。同时，乙方只能在本协议约定范围内为履行本协议目的而使用。未经甲方事先书面同意，乙方不得对甲方提供的培训资料、题库进行修改、复制、发行、出租、翻译、展览、改编、汇编、网络传播等任何超出本协议目的或范围的使用。

5.3 乙方在考试中，须严格执行甲方制定的考试规则，正确使用甲方提供的题库不得擅自解密、泄漏、传播题库内容给任何第三方。

### 6. 协议变更与解除

6.1 本协议合作内容以及相关的商业条款如有不完善的部分，双方将协商另立本协议的附件进行说明，附件是本协议不可分割的一部分。如无特别说明，本协议各项条款同样适用于协议附件。如果附件中的条款与本协议相抵触，以附件中的说明为准。

6.2 本协议执行期间，任何一方违背协议约定，在对方提出整改要求后仍未改正的情况下，对方有权提前解除本协议。

6.3 合作过程中由于不可抗力或意外事件使协议无法继续履行或继续履行没有必要的，双方可协商变更或终止本协议。

### 7. 争议的解决办法

7.1 在合同执行中，如发生任何争议，双方应当协商解决；协商不成的，通过以下第（2）种方式解决：

（1）仲裁：双方同意将争议提交至（请明确具体的仲裁机构）解决。

（2）诉讼：任何一方均可向甲方住所地人民法院提起诉讼。

7.2 争议处理期间除正在审理的部分以外，双方应继续执行合同的其余

- 7 -

部分。

7.3 本合同的订立、效力、解释、履行及争议的解决适用中华人民共和国的法律、法规。

8. 其他

8.1 本协议服务期限自甲乙双方法定代表人或授权代表签字并加盖双方合同专用章或公章之日起生效，至 2025 年 12 月 29 日止。

8.2 本协议中的权利义务乙方不得转让给第三方。

8.3 本协议一式陆份，其中正本贰份，甲乙双方各执壹份；副本肆份，甲乙双方各执贰份。正副本具有同等法律效力；当正副本约定不一致时，以正本约定为准。

9. 附件

以下所列附件与合同正文具有同等法律效力，双方均应严格遵守。

附件 1:《航空器灭火救援与救护职业技能等级证书考核站点管理办法（试行）》

附件 2:《航空器灭火救援与救护职业技能等级认证考评员管理办法（试行）》

附件 3:《航空器灭火救援与救护职业技能等级认证考试考务手册（2020 版）》

(以下无正文，为签字盖章部分)

甲方：首都机场集团公司（盖章）

法定代表人或授权代表（签字）：

2021 年 6 月 23 日

乙方：广州民航职业技术学院（盖章）

法定代表人或授权代表（签字）：

2021 年 6 月 23 日



1.2-4-2-3航空器灭火救援与救护1+X证书教师参与1+X证书试点培训



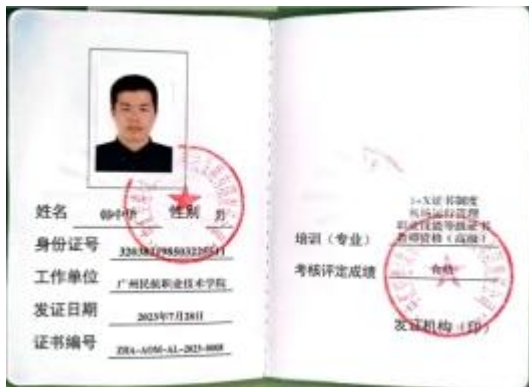
1.2-4-2-4 高级考评员-王宇婷



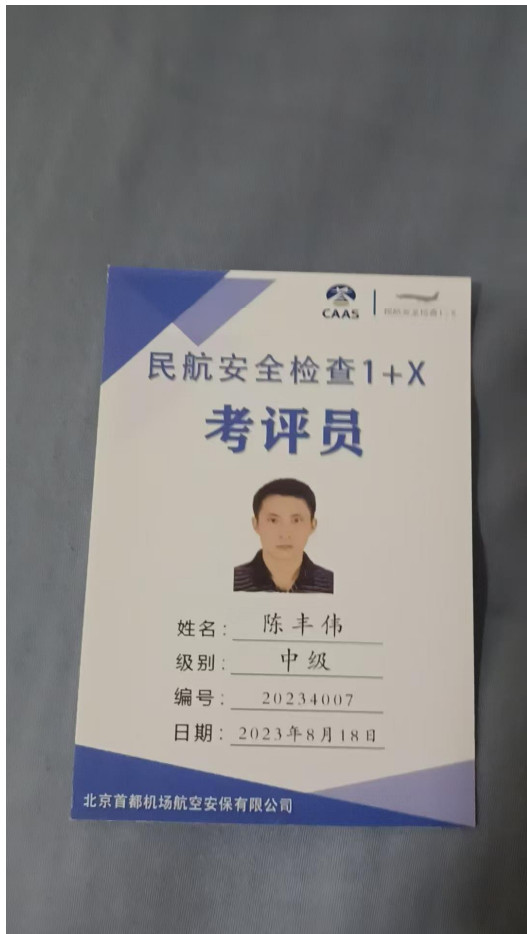
1.2-4-2-5 高级考评员证书-吴天佑



# 1.2-4-2-6 机场运行管理1+X教员证书



1.2-4-2-7 民航安全检查1+X考评员证书



# 1.2-4-2-8 机场运行管理和民航安全检查1+X试点协议

## 1+X 机场运行管理职业技能等级证书 试点院校及考核站点合作协议

甲方：中汇空港（北京）教育科技发展有限公司

法定代表人：孙小丽

项目联系人：钱希雯

联系方式：13263101480

通讯地址：北京市朝阳区花家地东路3号

统一社会信用代码：51100000500020286W

乙方：广州民航职业技术学院

法定代表人：解根怀

项目联系人：游婷婷

联系方式：15920570632

通讯地址：广州市白云区机场路向西西街10号

统一社会信用代码：12100000G34105077P

中汇空港（北京）教育科技发展有限公司（以下简称甲方）与广州民航职业技术学院（以下简称乙方）为了充分发挥各自资源优势，共同推进国家职业教育改革，做好1+X证书制度试点工作，双方本着优势互补、互惠互利、共同发展的原则，经协商达成一致，决定开展1+X机场运行管理职业技能等级证书试点院校及考核站

- 1 -

(2) 针对已按照证书培训方案完成培训的学生（或社会人员），于甲方公布的考核计划与安排范围内提交学生考核申请；

(3) 组织学员并维持秩序，按照甲方学生考核安排参加学生考核，服从考评员与考核站点的现场安排；

(4) 乙方应在报名结束后、打印准考证前（或以其他方式为学生安排考试服务前）向甲方一次性缴纳学生考核服务费，学生考核服务费等于学生考核费用标准乘以报名人数。乙方支付甲方学生考核服务费前，甲方应向乙方开具等额合法有效的发票。甲方未收到乙方缴纳的学生考核服务费，有权拒绝开放准考证打印服务以及以其他形式为学生提供的考试服务；

(5) 乙方可开展考核站点预申请与申请工作，由甲方实施评估，如经评估成立了考核站点，须支持配合甲方对考核站点的管理工作；

(6) 乙方可举荐本单位符合考评员条件的人员申请成为证书考评员，由甲方组织专家团队实施评估、培训与考核，如乙方举荐人员成为证书考评员，应支持配合甲方对本校考评员的学生考核工作安排。

### 3. 费用及其结算方式

3.1 学生考核服务费标准为：

3.1.1 机考形式：初级 117.50 元/人次，中级、高级均为 140.00 元/人次。

3.1.2 机考和基于一般实训设备和场地的实操形式：初级 237.50 元/人次，中级、高级均为 300.00 元/人次。

3.1.3 以上学生考核服务费标准以各省级教育行政主管部门议价核定后的定价为准。如各省级教育行政主管部门尚未议价核定定价，则按照 3.1.1 和 3.1.2 标准执行，待各省级教育行政主管部门

- 3 -

点合作项目（以下简称本项目），特签订本协议并共同遵守。

### 1. 合作内容

1.1 甲方负责落实教育行政部门对1+X机场运行管理职业技能等级证书（以下简称证书）培训及考核的相关政策，并向乙方及时宣传，乙方应安排专人负责证书培训事宜；

1.2 甲方应明确人才评定要求，乙方按照自拟人才培养方案为学生或社会人员实施培训工作，并组织完成培训的人员参加为取得证书而进行的学生考核，甲方依据甲方权利与义务提供考务服务支持；

1.3 符合颁发证书条件的人员，由甲方完成证书印制与发放。

### 2. 双方权利与义务

#### 2.1 甲方权利与义务

(1) 依据教育主管部门要求与行业人才需求，及时修订《机场运行管理职业技能等级标准》，持续完善配套教学资源标准，并为乙方提供相应的咨询服务；

(2) 面向乙方提交的考核站点、考评员的（预）申请（或举荐），甲方于收到申请之日起，10个工作日内提供评估并确认是否同意设立考核站点；

(3) 统筹全国的证书考核计划与安排，接受乙方在计划与安排范围内的学生考核申请；

(4) 依据学生考核安排，委派考评员为乙方提供学生考核相关服务，并于学生考核后公布培训评价结果；

(5) 为乙方所组织的符合证书颁发条件的学员签发证书；

#### 2.2 乙方权利与义务

(1) 开展证书培训与相关工作；

- 2 -

议价核定定价后，由甲方多退或乙方少补。

3.1.4 乙方免收甲方考核站点考场租赁、考生报名服务、考场布置、监考、设备调试、耗材、安保等考核费用。

#### 3.2 汇款信息如下：

甲方银行账户信息如下：

开户名：中汇空港（北京）教育科技发展有限公司

开户行：中国银行北京宝能中心支行

开户账号：338970599395

乙方银行账户信息如下：

开户名：广州民航职业技术学院

开户行：中国银行广州远景路支行

开户账号：735457745124

#### 3.3 开具发票信息如下：

甲方增值税专用发票开票信息：

单位名称：中汇空港（北京）教育科技发展有限公司

纳税人识别号：91110113MA01TKQC4P

注册地址及电话：北京市顺义区临空经济核心区融慧园6号楼4-127,010-64736618

开户行：中国银行北京宝能中心支行

账号：338970599395

乙方发票开票信息：

单位名称：广州民航职业技术学院

纳税人识别号：12100000G34105077P

注册地址及电话：广州市白云区机场路向西西街10号020-86133980

9

- 4 -

开户行： 中国银行广州远景路支行  
账号： 735457745124

#### 4. 违约责任

4.1 甲方所安排工作人员未按照证书有关标准和要求进行考核站点、考评员的评估，或考评员未按照相关标准、准则与程序实施学生考核，乙方应及时向甲方举证投诉，经查属实的，甲方将对涉事人员严肃处理，并撤销原评估/学生考核结果重新进行评估，所产生的重复成本由甲方承担。

投诉邮箱为：zhonghuikonggang@126.com。

4.2 乙方违反本协议约定的，甲方有权要求乙方限期整改，同时乙方应赔偿因此给甲方造成的全部损失。若乙方拒绝整改及赔偿或整改不符合甲方要求，甲方有权提前解除合同。解除合同的通知应提前30日以书面方式通知乙方。因乙方原因造成合同解除的，乙方仍应全额支付已发生服务费并赔偿由此给甲方造成的损失。

4.3 未经甲方同意，乙方协议中的权利义务不得转让给第三方，否则甲方有权解除合同，并由乙方赔偿甲方全部损失。

4.4 双方指定联系人及电话：

甲方联系人：钱希雯 联系方式：13263101480

乙方联系人：游婷婷 联系方式：15920570632

#### 5. 其他

5.1 本协议有效期3年，从2023年11月1日起生效至2026年10月31日结束。

5.2 本合同履行过程中，甲乙双方经协商一致，可通过签署补充协议方式删除、补充或修改本合同条款及附件中的内容。

5.3 本协议自双方签字盖章后生效。本协议一式陆份，甲乙双方各执叁份，均具有同等法律效力。

- 5 -

5.4 本合同在履行中如发生争议，双方应协商解决，协商不成时，向原告方所在地人民法院提起诉讼，败诉方承担诉讼费、律师费、鉴定费、保全费、保全责任险等一切维权费用。

(以下无正文，为签字盖章部分)

甲方：中汇空港(北京)教育科技发展有限公司

法定代表人或授权代表签字：

签字时间：2023年11月15日

乙方：广州民航职业技术学院

法定代表人或授权代表签字：

签字时间：2023年11月7日

- 6 -

合同编号	年月	分类	件号
GCAC	202311	JP	0130

合同编号：其他类〔2023〕12号

### 北京首都机场航空安保有限公司与广州民航职业技术学院民航安全检查1+X职业技能等级证书服务协议

甲方：北京首都机场航空安保有限公司

乙方：广州民航职业技术学院

甲方：北京首都机场航空安保有限公司

法定代表人：刘人刚

地址：北京市朝阳区首都机场航安路1号

联系方式：010-64545144

乙方：广州民航职业技术学院

法定代表人：解根怀

地址：广州市白云区向西西街10号广州民航职业技术学院

联系方式：86-20-86120574

在推进职业教育改革，深化复合型技术技能人才培养培训及认证模式改革的国家政策背景下，1+X证书试点工作自2019年正式开展，甲方获得教育部门批准成为1+X证书制度职业教育培训评价组织，乙方为经教育行政部门审核成为1+X证书制度试点院校，且为民航安全检查职业技能等级证书考核站点（以下简称“考点”）。按照教育部职成司相关规定要求，为了规范推进培训评价组织与证书试点院校开展证书培训与考核工作，甲乙双方签订本协议。

#### 1. 服务内容

1.1 甲方负责落实教育行政部门对职业技能等级证书培训及考核的相关政策，并向乙方及时宣贯，乙方应安排专人负责证书培训事宜；

1.2 甲方应明确人才评定要求，乙方按照自拟人才培养方案为学生或社

- 1 -

会人员实施培训工作，并组织完成培训的人员参加为取得证书而进行的考试，考试服务由甲方提供；

1.3 符合颁发证书条件的人员，由甲方完成证书印制与发放。

## 2. 双方职责

### 2.1 甲方职责

(1) 依据教育主管部门要求与行业人才需求，及时修订《民航安全检查 1+X 职业技能等级标准》，持续完善配套教学资源，并为乙方提供相应的咨询服务。

(2) 统筹全国的民航安全检查 1+X 职业技能等级证书考核计划与安排，接受乙方在计划与安排范围内的考试申请。

(3) 依据考试安排，委派考评员为乙方提供考试相关服务，并于考试后公布培训评价结果。

(4) 为乙方所组织的符合证书颁发条件的学员签发证书。

### 2.2 乙方职责

(1) 开展证书培训与相关工作。

(2) 针对已按照证书培训方案完成培训的学生（或社会人员），于甲方公布的考核计划与安排范围内提交考试申请。

(3) 组织学员并维持秩序，按照甲方考试安排参加考试，服从考评员与考核站点的现场安排。

(4) 乙方应在每批次报名结束后、打印准考证前向甲方一次性缴纳考试服务费，考试服务费等于考试费用标准乘以报名人数。甲方在确认款到后为乙方开具发票。

- 2 -

### 3.4 开票信息：

甲方发票抬头：北京首都机场航空安保有限公司

甲方纳税人识别号：91110113794060290C

甲方地址、电话：北京市顺义区北京空港物流基地物流园八街 1 号 64545214

甲方开户行及账号：中国银行首都机场支行 344156006828

乙方发票抬头：广州民航职业技术学院

乙方纳税人识别号：1210 0000 G341 0507 7P

乙方地址、电话：广州市白云区机场路向云西街 10 号 02086120363

乙方开户行及账号：中国银行广州远景路支行 7354 5774 5124

## 4. 其他

4.1 甲方所安排工作人员未按照《民航安全检查 1+X 职业技能等级证书考核站点管理办法（试行）》进行考核站点或者考评员未按照相关标准、准则与程序实施考试，乙方应及时向甲方举证投诉，经查属实的，甲方将对涉事人员严肃处理，并撤销原评估/考试结果重新进行评估，所产生的重复成本由甲方承担。（投诉通道邮箱为：[mhaqc1x@163.com](mailto:mhaqc1x@163.com)）

4.2 乙方未按照考试计划进行证书考试的申请，甲方不予受理。

4.3 乙方未完全付清考试费用的，相应考试成绩不予公示，甲方不再受理乙方的证书考试申请。

4.4 如因未按约定提供合格发票不能按时付款的，甲乙双方有权拒绝付款请求且不承担任何违约责任。

- 4 -

(5) 乙方可举荐本单位符合考评员条件的人员申请成为证书考评员，由甲方组织专家团队实施评估、培训与考核，如乙方举荐人员成为证书考评员，应支持配合甲方对本校考评员的考试工作安排。

## 3. 费用及其结算方式

### 3.1 考试费成本核算如下：

民航安全检查 1+X 职业技能等级证书为混合考试，按照有关文件要求核算，考试费用标准：民航安全检查 1+X 职业技能等级初级和中级认证考核收费标准为：290 元/人（含税价）。

### 3.2 汇款信息如下：

甲方账户名：北京首都机场航空安保有限公司

甲方账号：333756782156

甲方开户行：中国银行首都机场支行

乙方账户名：广州民航职业技术学院

乙方账号：7354 5774 5124

乙方开户行：中国银行广州远景路支行

### 3.3 发票种类：

甲方向乙方提供以下第（1）种发票：

(1) 增值税普通发票；

(2) 增值税专用发票。

其中：税率为 6%。

- 3 -

4.5 如遇国家或地方税收政策调整，且调整后的政策对本合同约定的付款方式、付款时间、发票开具等事项有重大影响的，双方在净价不变的基础上进行结算。

### 4.6 双方指定联系人及电话：

甲方联系人：杜烜 联系方式：010-64545128

乙方联系人：胡璐施 联系方式：020-86700382

## 5. 协议项目

5.1 本协议服务期限为自合同生效之日起一年。如考核收费标准不变且考核站点评估合格，合同期满后自动续约。如考核收费标准有调整，则以签订书面补充协议的形式予以变更；如考核站点评估不合格，则本合同期满后自动解除。

5.2 本协议中的权利义务不得转让给第三方。

5.3 本协议一式肆份，甲乙双方各执贰份，每份均具有同等法律效力。

5.4 本协议履行过程中，如发生与本协议有关的争议，甲乙双方应本着友好协商的原则解决。如协商不能达成一致，则在甲方住所地依法向有管辖权的人民法院提起诉讼。

## 6. 保密及知识产权原则

6.1 甲乙双方均有义务履行保密义务，未经对方同意，不得向任何第三方披露或透露有关本协议内容的任何信息。

6.2 甲方保证根据本协议向乙方提供的培训课程、题库及其他资料的知识产权属于甲方所有或甲方拥有合法授权。同时，乙方只能在本协议约定

- 5 -

范围内为履行本协议目的而使用。未经甲方事先书面同意，乙方不得对甲方提供的培训资料、题库进行修改、复制、发行、出租、翻译、展览、改编、汇编、网络传播等任何超出本协议目的或范围的使用。如因乙方责任原因导致甲方享有知识产权的培训课程、题库及其他资料被泄露造成甲方经济损失，甲方有权要求乙方赔偿全部损失，包括但不限于直接经济损失、可得利益及为实现权利支付的各项费用。

6.3 乙方应在考核实施过程中严格执行甲方制定的考核规则，正确使用甲方提供的考核系统，不得擅自解密、泄露、传播题库内容给任何第三方。

(以下无正文，为签字盖章部分)

本页无正文，为《北京首都机场航空安保有限公司与广州民航职业技术学院民航安全检查1+X职业技能等级证书服务协议》之签署页。

甲方：北京首都机场航空安保有限公司 (盖章)

法定代表人/授权代表 (签章)

2023年11月17日

乙方：广州民航职业技术学院 (盖章)

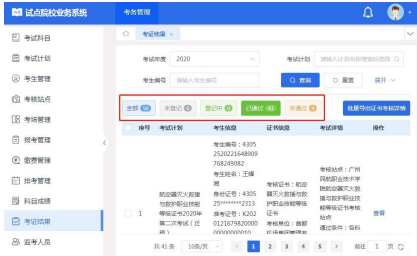
法定代表人/授权代表 (签章)

2023年11月1日

# 1.2-4-2-9 1+X试点考试情况



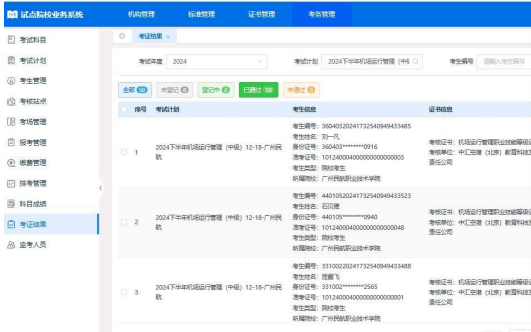
2020.12.16, 航空器灭火救援与救护 (中級): 考核人数 50, 通过 41 人, 未通过 1 人, 通过率 82%



2021.12.26 航空器灭火救援与救护 (中級), 考核人数 50, 通过 49 人, 未通过 1 人, 通过率 98%



2024 年: 机场运行管理 (中級), 考核 50 人, 通过率 100%。  
航空器灭火救援与救护 (中級), 考核 50 人, 通过率 90%。



2023.3.19 考核人数 54, 通过 47 人, 未通过 7 人, 通过率 87%



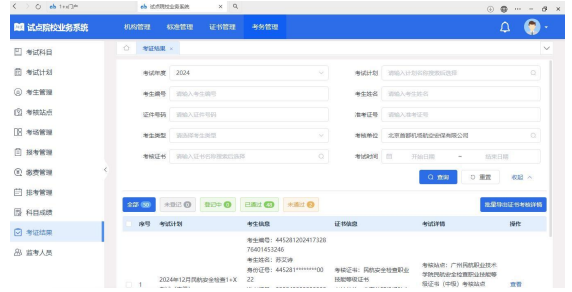
2023 年: 机场运行管理 (中級), 考核人数: 50 人, 通过率 100%



2023 年: 民航安全检查 (中級), 考核人数: 50 人, 通过率 96%



2024 年: 民航安全检查 (中級), 考核人数: 50 人, 通过率 96%





李宇婷

与原件一致

# 航空器灭火救援与救护 职业技能等级标准

标准代码：500005

(2021年2.0版)

首都机场集团有限公司 制定

2021年12月 发布



3-5

## 目 次

前 言	1
1 范围	2
2 规范性引用文件	2
3 术语和定义	2
4 适用院校专业	3
5 面向职业岗位 (群)	3
6 职业技能要求	3
参考文献	12



## 前 言

本标准按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本标准起草单位：首都机场集团有限公司。

本标准主要起草人：李博、张小梅、杜兴元、张向辉、孙宁、王梦超、杨涛、林夏郁、安德海、王春雨、袁力、李一平、任金钰、孟晓亚、张栋、葛旭、张梦、沐石宁、杜红兵、于晶、雷秋鸣、陈现涛、刘立文、王振雄、夏登友、程建新、王宇婷、顾伟芳、郝彩霞、刘雪慧（排名不分先后）。

声明：本标准的知识产权归属于首都机场集团有限公司，未经首都机场集团有限公司同意，不得印刷、销售。

文  
学  
院  
院